

# INCOTERMS 2010

■ Costo ■ Riesgo ■ Seguro

■ Todos los modos de transporte

■ Marítimo



INCOTERM	Descripción	Costo	Riesgo	Seguro	Modos de Transporte
<b>EXW</b> Ex- Works	Vendedor				
	Vendedor				
	Vendedor				
<b>FCA</b> Free Carrier	Vendedor	■			
	Vendedor	■			
	Vendedor	■			
<b>CPT</b> Carriage Paid to	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■		
<b>CIP</b> Carriage and Insurance Paid to	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	
<b>DAT</b> Delivered at Terminal	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	
<b>DAP</b> Delivered at Place	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	
<b>DDP</b> Delivered Duty Paid	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	
<b>FAS</b> Free Alongside Ship	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	
<b>FOB</b> Free On Board	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	
<b>CFR</b> Cost and Freight	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	
<b>CIF</b> Cost, Insurance and Freight	Vendedor	■			
	Vendedor	■	■		
	Vendedor	■	■	■	



## ANTES DE INICIAR

Es esencial el conocimiento de estos términos antes de importar o exportar cualquier mercancía.



## AL NEGOCIAR

Para evitar malos entendidos o errores es muy aconsejable que se asegure que ambas partes reconozcan en qué momento se transfieren los riesgos de pérdida en cada INCOTERM y que los incluya en su contrato de venta u orden de compra.



## SEA ESPECIFICO

Al utilizar los INCOTERMS es necesario identificar la Regla INCOTERM adecuada [por ejemplo, FCA, CPT, CIF, etc.], indicar "INCOTERMS 2010" y especificar el lugar o puerto de la forma más precisa



¿Desea recuperar sus cuentas vencidas?  
Sirviendo exclusivamente a la industria del transporte de carga desde 2005. La primer agencia de cobranza para el transporte.

[www.FletesyCobranza.com](http://www.FletesyCobranza.com)